

A d r e a m o f F l y i n g h i g h

飞一般的梦想

飞一般的梦想 飞一般的学业 飞一般的事业 飞一般的投资 飞一般的移民

Airline Transport Pilot's License

先读书，后飞行

- 专业英语培训及英国文凭及高级文凭
- 直入大学二年级 (工商管理) ， 三年制大学课程
- 航校两年课程，取得民航机师驾照 (500 小时)
- 航校安排爱尔兰或欧洲工作
- 逗留满五年，协助学生取得永居身份

先飞行，后读书

- 航校两年课程，取得民航机师执照 (500 小时)
- 直入大学三年级(航空课程学士学位)四年制大学课程
- 航校安排爱尔兰或欧洲工作
- 逗留满五年，协助学生取得永居身份



课 程 要 求



第 一 阶 段



第 二 阶 段



第 三 阶 段

Airline Transport Pilot's License

Program Detail

申请此课程学员需要获得**雅思 6.0** 以上成绩。



课 程 要 求



第 一 阶 段



第 二 阶 段



第 三 阶 段

Airline Transport

Pilot's License

Program Detail

学员将在飞行学校，接受为期六个月的私人驾照培训课程，并以小班教授 5-7人一班，学习私人驾照理论和实际飞行学习。

在飞行实践部分会给每个学员安排平均45个小时左右的飞行时间，每个学员每天飞行不超过2个小时。整个飞行时间跨度为2个月。

学员在第一阶段最后将获得 **私人飞行驾照 (PPL)**。



课 程 要 求



第 一 阶 段



第 二 阶 段



第 三 阶 段

Airline Transport Pilot's License

Program Detail

学员考获了私人飞行驾照之后，就开始第二阶段的商用飞行理论培训；理论考核共有14个科目。在这个部分对学员的要求是12个月完成所有考试。

这个部分提供170个小时的飞行时间，其中包括夜间飞行、异地飞行和跨国飞行。

学员在这个阶段会获得 **商用飞行驾照 (CPL)**。



课 程 要 求



第 一 阶 段



第 二 阶 段



第 三 阶 段

Airline Transport

Pilot's License

Program Detail

最后阶段主要是让学员获得 EASA 体系下的商用飞行员准证做最后的几项学习，学习分为多引擎多机种操作飞行和模拟器飞行。

在双引擎飞行期间有 30 个小时的实际飞行。在多引擎考核阶段的实际飞行和器模拟的比重分为 70/30。还会有一个多机组协调操作的考核。

学员在这个阶段会获得 EASA 体系下的 **航空运输飞行员驾照 (ATPL)**。

An aerial night view of a city skyline, likely New York City, seen from the perspective of a pilot in a helicopter. The cockpit's instrument panel, featuring several glowing green gauges and a central display, is visible in the foreground. The city lights are vibrant, and the sky is a deep blue. The text "飞一般的梦想" is overlaid on the left side of the image.

飞一般的梦想

飞一般的学业

飞一般的事业

私照飞行

这阶段里会使用 C172，我们提供45个小时的飞行时间外加19个实际操作教程。

商照飞行

作用 C172的100个小时飞行时间，其中有 C172RG 的15个飞行小时，及10个小时的实际操作教程，加考核。

夜间飞行

C172的 7个小时飞行，2个小时的操作教程，外加住宿。

多引擎飞行

12个小时的实际操作学习以及考核。

机组协调操作

8个小时的模拟器操作学习。

多引擎仪表评级

驾驶 BE76 的15个小时飞行时间，模拟器操作学习40个小时，及16个小时的实际操作学习以及考核。



EASA ATPL 理论

为期12个月的理论学习课程，一共有14个科目的考试。学生的学习时间是每天的 08:30-17:00（周一至周五），课余时间学生可以有单独的自习教室，每个学生配备1部 iPad。



学员在培训期间，飞行培训中心对学员的飞行培训时间不少于 250 个飞行小时。

学员在培训期间学员在培训期间，飞行培训中心将会为每位学员投保保额为 250 万欧元的人身意外伤害险及疾病医疗险。

学员毕业后工作方向

航校四十年来与欧洲各大航空公司保持了良好的合作关系。

学员毕业后，能达到航校考核要求将会推荐学员到相关航空公司就职，航空公司主要有：爱尔兰航空、瑞安航空、AerArann、CityJet、EasyJet、Thomson Airway、英国航空，及国泰航空。优秀的学员本航校将会优先录用。

如学员有反回国内工作的意向，培训中心会协助学员补齐中国民航总局要求的飞行小时(额外飞行小时费用自理)，帮助学员换取 CAAC 颁发的飞行驾照。



四大体制



欧洲航空安全局

Private Pilot License

私人飞行驾照 (PPL)

Commercial Pilot License

商用飞行驾照 (CPL)

Airline Transport Pilot License

航空运输飞行员驾照 (ATPL)

美国联邦航空管理局

Private Pilot License

私人飞行驾照 (PPL)

Commercial Pilot License

商用飞行驾照 (CPL)

要有ATPL及500飞行 时数

Airline Transport Pilot License

航空运输飞行员驾照 (ATPL)

+500飞行时数

国际民用航空组织

ICAO4 每三年考试

ICAO5 每五年考试

ICAO6 终身免考

报名要求

1. 男性学员需要身高 165 cm -- 189 cm
2. 女性学员需要身高 158 cm -- 180 cm
3. 高考毕业生 / 大学毕业生
4. 裸眼远视力高于 0.3 (C字表), 未做过近屈光矫正手术, 无色盲、色弱; 无较重的砂眼或倒睫;
5. 无纹身或久治不愈的皮肤病, 如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等; 无腋臭;
6. 无慢性肠胃道疾病、肝炎或肝脾肿大、HbsAg 阳性; 无肾炎或血尿、蛋白尿; 无肺结核;
7. 无颜面五官明显不对称; 无精神病家族史、癫痫病史;
8. 无晕车、晕船现象; 无口吃、耳鸣现象;
9. 无骨与关节疾病或畸形; 无明显的“O”型或“X”型腿。



飞行员招生流程





第一步

报告交给航校
安排出国事项
辅导



第二步

待校方发出录
取通知书
收到校方函,交
学费



第三步

办理签证, 安排
宿舍及买单程机
票



第四步

到达爱尔兰
校方接机



第五步

航校毕业
大学毕业及额外
飞行时数
大学毕业后取得
民航飞行员驾照



第六步

安排当地就业
等待取得永居
身份

适合飞行员

(工商管理学位及航空运输飞行员课程ATPL) 3.5年

/ IELTS 6分 明细表



第一步

机场运营、航空管制及飞机维修[包含私人驾照 PPL]



第二步

待校方发出录取通知书
收到校方函,交学费



第三步

安排出国事项
辅导及办理签证



第四步

安排宿舍及买单程机票



第五步

到达爱尔兰
校方接机



第六步

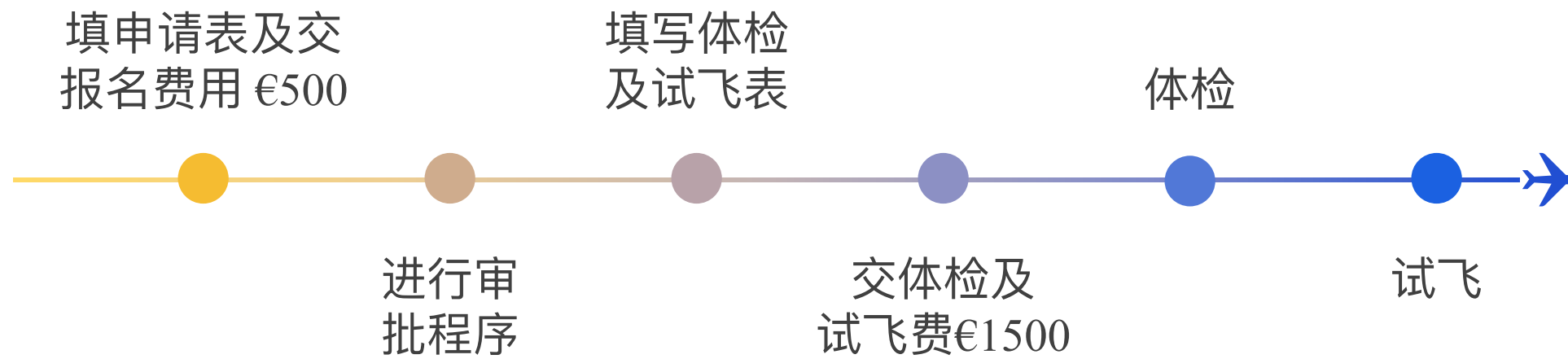
大学毕业後安排当地就业
等待取得永居身份

不适合飞行员

(航空本科荣誉学士及私人驾照 PPL 课程-4 年)

/ IELTS 6.5分 明细表

自费缴交项目



(民航体检及飞行测试需到沈阳，费用€1,500。费用不包括机票及酒店)

6 个月专业英语培训班 (封闭营)RMB59,800

6 个住宿费RMB4,800

** 雅思保证 6.0 分 **

英国文凭课程 - 报名、辅导、考证费 23,000元

英国高级文凭 - 报名、辅导、考证费 28,000元

** 文凭课程费用只适用于飞行员计划 **

学费支付流程



1/ 准学员持有
体检报告



2/ 约时间安排出国
前辅导签约事项



3/ 签署合约及
支付学费



4/ 荟扬盛世(前海)咨询有限公司账户/荟扬
盛世集团有限公司暨爱尔飞行中心(香港)
香港律师账户

学员出发



5/ 爱尔兰律师账户
设学员个人账户



6/ 爱尔兰航校
爱尔兰大学
在爱尔兰五年生活费

航校全境



学费支付流程



课堂环境



波音737-800模拟器



Beechcraft (比奇) 76



Cessna 赛斯纳 172



宿舍
环境





2016年7月26日消息：波音公司今日发布了2016年版《飞行员和维修技师展望》，预测全世界未来20年将需要近150万名民航飞行员和维修技师。

波音预测在2016-2035年期间，全球民用航空业需要约：

- 61.7万名新民航飞行员 - 67.9万名新民航维修技师

- 81.4万名新空乘人员

与2015年版《展望》相比增加了10.5%。对于维修技师，需求则增长了约11.3%。新飞行员需求的增长主要受新飞机交付以及飞机数量和类型的影响，而新维修技师的需求主要受机队规模增长的驱动。

报名指出，全球每年将需求3.1万名新飞行员、3.5万名新维修技师和4万名空中服务员。按照地区划分，未来20年对新飞行员，维修技师和中服务员的需求分别为：



国内航空公司薪酬福利



工资待遇：年薪30万起（积累到一定飞行公里数，年薪百万以上）具体标准按公司薪酬管理规定执行



福利政策：五险一金+飞行员停飞保险+雇主责任险+内部补充医疗险+指定医院就医全额报销费用



健康疗养：每年为飞行员安排一次免费健康疗养“员工互助基金”



员工住房：提供集体公寓住宿+优厚住房补贴



机票优惠：享受一定数量的全免优惠机票



国内民航飞行员

分为机长和副驾驶两等级。但是机长和副驾里面又分成多等级。

副驾驶一般又分为第一阶段副驾驶 (F1)、第二阶段副驾驶 (F2)、第三阶段副驾驶 (F3)、第四阶段副驾驶 (F4) 左座副驾驶 (FL)。机长又分为机长、教员、检查员等等。

飞行员是很多人的梦想。神秘、高薪，这是大部分人对这职业的第一印象。其实，飞行员的高薪已经算不上什么秘密了，飞行员年薪最高。最高可达300万/年，因此飞行员是个黄金的职业。

副驾驶： 年薪在30 ~ 90万元

机 长： 年薪在120 ~ 280万元

請輸入搜尋字句

🔍 搜尋

熱門： 來電攔截 濫用救護車 小一自行分配學位 呂麗君 扭蛋機

日報新聞 > 中國

港聞 中國 國際 地產 財經 體育 副刊 娛樂 專欄 馬經

內地航空公司重金挖海外機師

內地航空公司重金挖海外機師

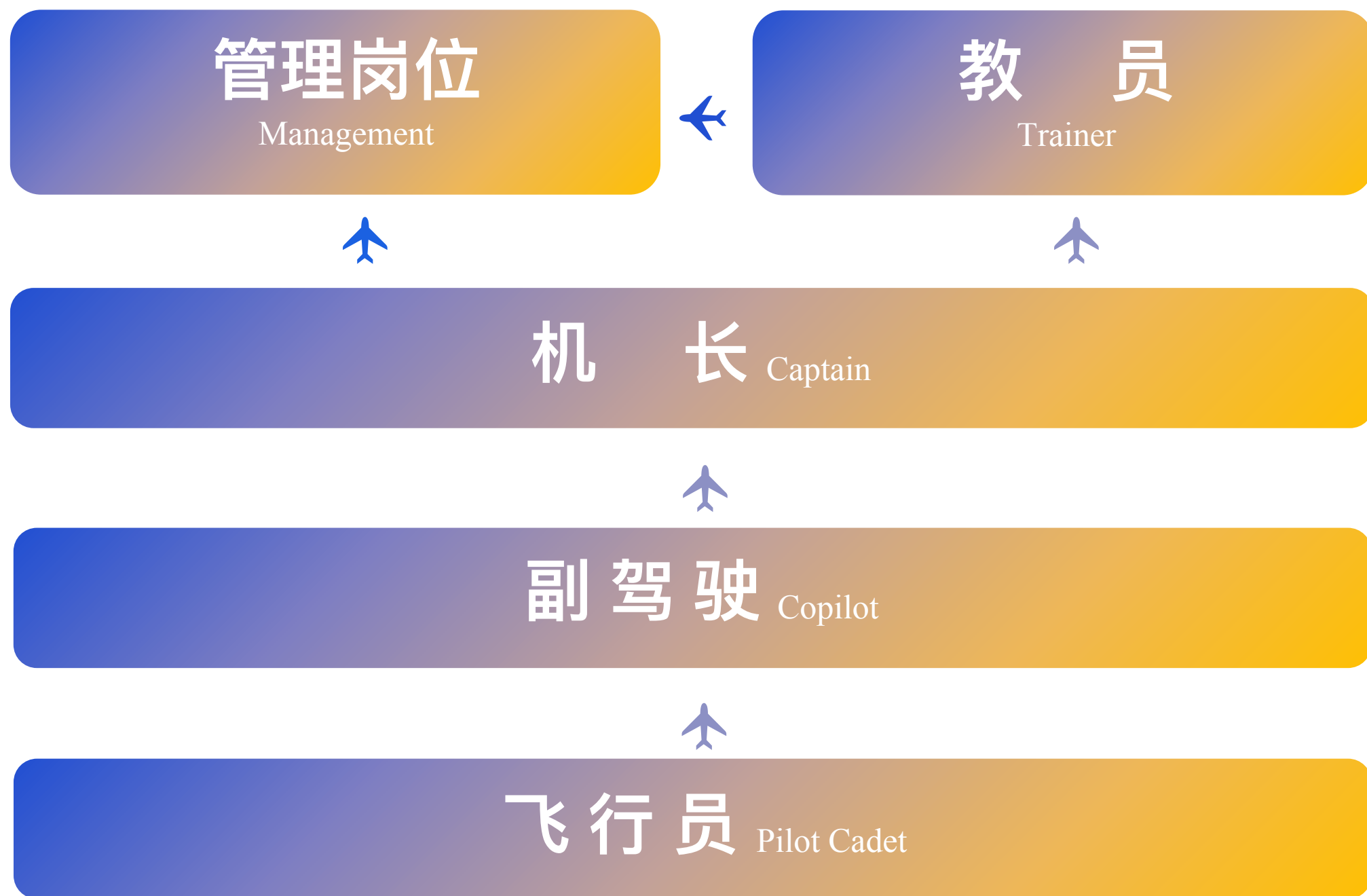


🕒 2016-11-21 🖨️ 列印 📄 文字大小

內地經濟快速成長，帶動航空市場出現爆炸性的發展。美國飛機製造商波音公司估計，內地的商用機隊規模將在未來二十年內成長近三倍，屆時將出現十萬名飛行員的缺口。有內地航空公司以逾二百三十萬年薪，向海外機師重金挖角。

波音公司的報告指內地民航院校每年僅可產出一千二百至四百名合格的商業飛行員。培訓無法跟上出境遊客的成長，二十年內將缺乏十萬名飛行員，因此有內地航空公司已重金挖角海外機師。有機師指，現時飛少近一半時間，但報酬卻是以前的三倍。

飞行员职业发展





加德纳 (Ed Gardner)

真实案例

英国19岁飞行员驾 737 载客

于课余时,英国有一名17岁小子,利用空余时间,考了驾驶飞机执照,到19岁更驾驶「波音 (Boeing) 737」客机接载乘客,成了全国最年轻的客机机师。。

17岁获得私人机师执照

住在埃塞克斯郡 (Essex) 的加德纳 (Ed Gardner), 未学车先学飞, 14岁开始上堂, 16岁单独飞行, 17岁生日取得私人飞机驾驶执照。高考后, 他到伦敦都会大学 (Metropolitan University) 学习飞行理论, 考笔试一次过关, 学习驾驶可载 200人的「波音737」。随即加入德纳成为包机公司泰坦航空 (Titan Airways) 的机师, 第一次载客就飞到德国。

选择I



飞行员移民计划 (5年)

38 万欧元包括：

1. 大学学士课程
2. 私人飞行驾照 PPL
3. 商用飞行驾照 CPL
4. 航空运输飞行员驾照 ATPL
5. 教练驾照 FI

符合 EASA、FAA、ICAO及 CAAC 的要求；(在爱尔兰或欧盟飞行工作)
爱尔兰永居。及后代安排回国工作



选择II

学有所成版 (3-4年)

26 万欧元包括：

1. 大学学士课程
2. 私人飞行驾照 PPL
3. 商用飞行驾照 CPL
4. 航空运输飞行员驾照 ATPL
5. 教练驾照 FI

符合 EASA、FAA、ICAO及 CAAC 的要求；在欧盟地区飞行满1,500小时后按排回国工作。

飞一般的升学/就业/移民



大学工商管理学位

航空本科、空管、机场
管理、空勤地勤、飞机
维修等课程



2倍常规民航机师
(ATPL) 飞行时数



永居身份



海外就业

- 大学学位
- 航校学费
- 私人飞行驾照PPL
- 商用飞行驾照CPL
- 航空运输飞行驾照ATPL
- 教练驾照FI
- 当地安排工作
- 法律咨询及税务服务
- 回国安排工作



THANKS